



B1 1500V						
Draad nr.	van	naar	lengte rijdraad Incl. 1%	type rijdraad	type draagkabel	type VL
62	192	334	790 m	2 x100 mm ²	1 x150 mm ²	1 x150 mm ²
69	192A	339	820 m	2 x100 mm ²	1 x150 mm ²	1 x150 mm ² → 328
70	311	351	345 m	2 x100 mm ²	1 x150 mm ²	1 x150 mm ²
76	237	340	580 m	2 x100 mm ²	1 x150 mm ²	1 x150 mm ²
80	193	347	910 m	2 x100 mm ²	1 x150 mm ²	1 x150 mm ²
81	192	338	815 m	2 x100 mm ²	1 x150 mm ²	1 x150 mm ²
83	335	92/10	390 m	2 x100 mm ²	1 x150 mm ²	1 x150 mm ²
86	310	344	235 m	2 x100 mm ²	1 x150 mm ²	1 x150 mm ²
87	286	329	215 m	2 x100 mm ²	1 x150 mm ²	1 x150 mm ²
V6	336	93/1	800 m	2 x100 mm ²	1 x150 mm ²	1 x150 mm ²

<p> Versie : B Datum : 24-7-2017 Geleefd : R. Kluin </p> <p> Omschrijving : BVL aanpassen aan schijfing spoor </p> <p> Versie : A Datum : 21-2-2017 Geleefd : R. Kluin </p> <p> Omschrijving : FIS var 01 </p> <p> Gecontroleerd : klunf Vrijgegeven : Jacobsa </p>	 <div> <p>Design & Consultancy for natural and built assets</p> </div>
<p> Piet Mondriaanlaan 26 Postbus 220 3800 AE Amersfoort </p>	<p> Tel 088 426 1261 info@arcadis.nl www.arcadis.nl </p>
<p>Opdrachtgever : ProRail-P-RNO Spoorinfra Corrido</p>	
<p>Ontwerp :</p>	
<p>Project : Annhem Perronfasering sp4</p>	
<p>Onderwerp : FIS-19-B-BBK50803</p> <p>Loop der bovenleiding</p> <p>voorkeursvariant o.b.v. AR.23.01.01</p>	
<p>Fase : Initiatief / haalbaarheid</p>	
<p>Schaal : 1:1000</p>	<p>Divisie : Mobiliteit</p>
<p>Blaadformaat : A4x5</p>	<p>Status : Definitief</p>
<p>Contractnummer :</p>	<p>Projectleider : Jacobs, AC (Astrid)</p>
<p>Projectnummer :</p>	<p>Tekeningnummer :</p>
<p>D02311.000217.0100</p>	<p>19-B-508033</p>
	<p>Versie</p>